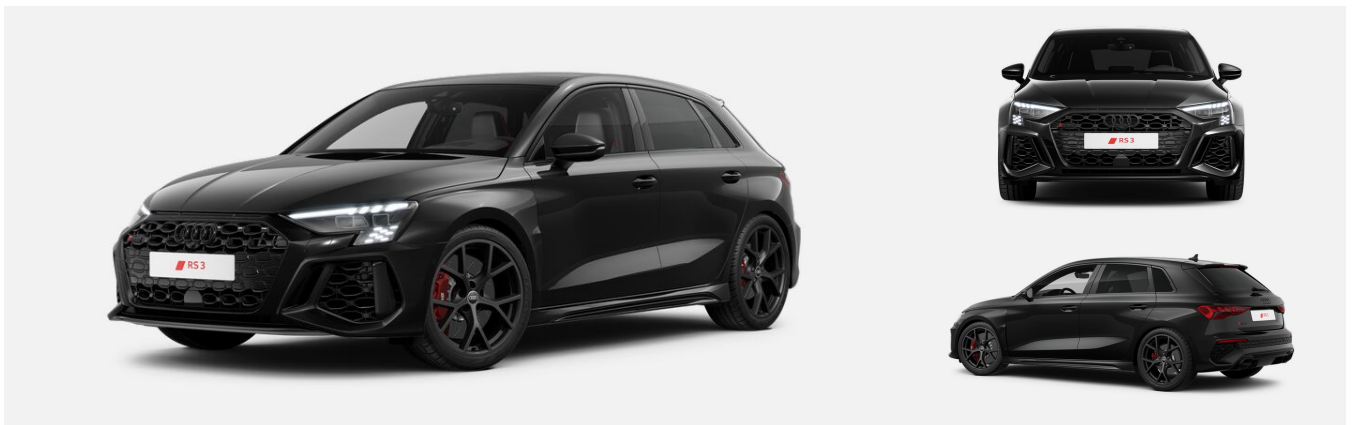




Audi RS 3 Sportback

TFSI quattro S tronic

71.599,00 €

Anbieter: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 6032 93990

Kommissionsnr.: ADA618



Treibstoffart
Benzin



Leistung
294 kW (400 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Leder Feinnappa mit
Wabensteppung und RS-
Prägung**

Sonderausstattung



3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond kann getrennt eingestellt werden. Bei Aktivierung der separaten Defrostertaste wird die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent kombiniert die Funktion des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten mit dem Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen und Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System hält Geschwindigkeit und Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und unterstützt durch korrigierende Lenkeingriffe komfortabel bei der Spurführung im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis 210 km/h. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert mit einer Abstandsregelung auf vorausfahrende Fahrzeuge. Wiederaufsetzen erfolgt automatisiert bzw. nach kurzem Stillstand initiiert durch den Fahrer. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 210 km/h und in Stausituationen.

Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen. Der Fahrer bleibt weiterhin in der Verantwortung für die Fahrzeugführung und kann den adaptiven Fahrassistenten zu jeder Zeit außer Kraft setzen. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat, und so dessen notwendige Aufmerksamkeit überprüft.

Der Notfallassistent stellt eine Erweiterung des adaptiven Fahrassistenten bzw. der Spurverlassenswarnung dar und erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion des Fahrers, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs, bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand, und die Warnblinker werden aktiviert.

Der adaptive Fahrassistent umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten über den gesamten Geschwindigkeitsbereich
- Spurführungsassistenten
- Notfallassistenten

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant. Der Geschwindigkeitsbereich, in dem das System zur Verfügung steht, liegt zwischen 0 und 210 km/h. Der Regelbereich liegt bei 30 bis 210 km/h.

Im Stop-and-go-Verkehr können Fahrzeuge bis zum Stillstand bremsen und unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren. Beim Handschalter muss dafür vom Fahrer der Schaltvorgang übernommen werden.

Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die Distanz ist in fünf Stufen einstellbar; die Dynamik des Systems ist über Audi drive select oder das ACC-Menü einstellbar.

Inklusive Audi pre sense front (s. Einzelausstattungsbeschreibung)

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



adaptives Fahrwerk mit Audi drive select

Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select inklusive Dämpferregelung (DCC) beinhaltet eine Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell. Es ist konsequent RS-spezifisch auf eine gesteigerte Fahrdynamik mit direkterem Fahrbahnkontakt und sportlicherem Handling abgestimmt. Die Anpassung der elektronisch geregelten Dämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen (dynamische oder komfortorientierte Ausprägung in der Grundabstimmung) ist über Audi drive select möglich. Die Varianz reicht von RS-spezifischem Handling über hervorragende Fahrdynamik bis hin zu sehr gutem Fahrkomfort.

Vorn wird eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

Audi drive select zeigt sich im Audi RS 3 von seiner ausgeprägt fahrdynamischen Seite – ganz auf Performance ausgerichtet. Neben der Fahrzeugcharakteristik in den Modi „auto“, „comfort“, „dynamic“ und, landesabhängig, „efficiency“¹⁰ für den Alltag können weitere drei RS-spezifische Fahrmodi – „RS INDIVIDUAL“, „RS PERFORMANCE“ und „RS TORQUE REAR“ – aktiviert werden. Dabei erfolgt beim RS INDIVIDUAL-Modus die Anpassung von Lenkunterstützung, Motorcharakteristik bzw. Schaltkennlinie, Fahrdynamikregelung (ESC), Motorsound, Fahrwerk und quattro mit RS Torque-Splitter. Der Modus „RS INDIVIDUAL“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Der Modus „RS PERFORMANCE“ ist auf agiles Fahrverhalten ausgelegt und ermöglicht die entsprechende Einstellung von Fahrwerk, Lenkung und Fahrdynamikregelung (ESC). Der Modus „RS TORQUE REAR“ ist die extremste Einstellung für den RS Torque-Splitter, ist nicht konfigurierbar und nur für die Nutzung auf abgesperrten Strecken freigegeben.

Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select beinhaltet:

- Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell
- Dämpferregelung (DCC) mit adaptiven Stoßdämpfern
- Dämpfung vorn und hinten, in Sportausführung
- Audi drive select mit RS-spezifischen Fahrmodi „RS INDIVIDUAL“, „RS PERFORMANCE“ und „RS TORQUE REAR“

¹⁰ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.



Audi drive select

ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic), der Fahrdynamikregelung sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel der Allradantrieb quattro, der adaptive Geschwindigkeitsassistent und die Audi Matrix-LED-Scheinwerfer an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box* beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität, dadurch geringere Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch; inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen; mit Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Surround-Sound-Wiedergabe durch 15 Hochleistungslautsprecher inklusive Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 680 Watt. Durch den virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Dieses Soundfeature wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.

Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein auf ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei sind die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektkraft immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen permanent angepasst.



Bremssättel rot lackiert

für RS-Bremsanlage, mit RS-Schriftzug vorn



Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt

RS-spezifische Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt⁹ für Einleger und Akzentflächen in der Instrumententafel; Mittelkonsole in Schwarz Hochglanz

⁹ In der Kombination Dekoreinlage und Akzentflächen Carbon Atlas matt ist die Applikation ohne die im Ambiente-Lichtpaket plus enthaltenen Lichtleiter in Carbon ausgeführt.



Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung



Fußmatten vorn und hinten

in Schwarz mit RS 3-Schriftzug und Kontrastnähten in Rot



Head-up Display

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Auf Wunsch ist beim Audi RS 3 zusätzlich die RS-spezifische Anzeige von Schaltblitz, Rundenzeit, Ganganzeige, Geschwindigkeit und Öltemperatur möglich. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



Komfortöffnung Gepäckraumklappe

Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel). Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa mit Wabensteppung und Kontrastnähten akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtehtheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Sitzbezüge in Leder Feinnappa mit RS-Logo und Wabensteppung beinhalten:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz
- Akzente im Schulterbereich in Mikrofaser Dinamica schwarz (in Verbindung mit RS-Designpaket rot plus bzw. grün in Expressrot bzw. Micrommatagrün)
- mit Kontrastnähten in Schwarz, Expressrot und Micrommatagrün
- mit Wabensteppung
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Ledervariante 7



Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design. Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer eine optimale Ausleuchtung zur Verfügung.

Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- Landstraßenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch)

Zusätzlich sind die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert dieses bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Diese komfortablen Funktionen der Lichtassistenten werden durch die GPS-gestützte Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Licht-/Regensensor und Lichtdreheschalter mit „AUTO“-Schaltstellung



Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Es können abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design gewählt werden. Die abgedunkelten Scheinwerfer sind mit differenzierten Dekorblenden für ein einzigartiges Design ausgestattet.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese vom Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Zur Ausstattung zählen des Weiteren LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Die Ausstattung beinhaltet:

- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design bzw. abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



MMI Navigation plus mit MMI touch

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - in brillanter Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display². Ebenso begeistert ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion⁵ oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem⁶ auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 10,25-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte und Routenführung
- Kartenupdate online⁷: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Effizienzassistent: unterstützt beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. Der Effizienzassistent gibt Hinweise im Audi virtual cockpit und im optionalen Head-up-Display²
- Online-Verkehrsinformationen
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion⁵
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetaillkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment¹

1 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

2 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

7 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.



Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie RS 3-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



Panorama-Glasdach

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgt elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortöffnung und -schließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden. Geöffnet verbessert das Panorama-Glasdach das Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert dabei die Windgeräusche.



RS-Designpaket rot plus

Das RS-Designpaket rot plus führt die Charakteristik des RS-Designpakets konsequent fort. Plus steht dabei für noch mehr Akzente in Rot. So ergänzen Sitzschultern in Mikrofaser Dinamica expressrot die Sportsitze vorn in Leder Feinappa mit Kontrastnähten in Rot sowie Wabensteppung und RS-Prägung wirkungsvoll und verleihen dem durch sportliches Ambiente und progressives Design geprägten Fahrzeuginnenraum des Audi RS 3 einen noch dynamischeren Ausdruck. Luftausströmer mit markantem Mittelsteg in Expressrot und Reglern in Schwarz hochglänzend zeigen zudem, dass auch kleine Details große Wirkung haben können.

Das RS-Designpaket rot plus beinhaltet:

- RS-Designpaket rot
- Sitzschultern in Mikrofaser Dinamica expressrot

- Mittelsteg der Luftausströmer in Expressrot und Regler in Schwarz hochglänzend
- Sportsitze vorn in Leder Feinappa mit Kontrastnähten in Rot sowie Wabensteppung und RS-Prägung

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



RS-Exterieurumfänge in Schwarz glänzend

Frontspoiler in Schwarz mit Rautengitter in Schwarz glänzend; in sportlich-dynamischem Design; vorn mit großflächigen Lufteinlässen in Schwarz; Frontspoilerblade, seitliche Blades, Seitenschwellereinleger und Diffusoreinsatz in Schwarz Hochglanz



Räder, 5-Y-Speichen, schwarz matt, 9,0J|8,0Jx19, Reifen 265/30|245/35 R19

Leichtmetallräder, Größe 9,0 J x 19 vorn und 8,0 J x 19 hinten mit Reifen 265/30 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten



Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Dort wird die berechnete Fahrspur angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Sitzheizung vorn

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.



Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt



Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung unterstützt den Fahrer z.B. im Stadtverkehr und beim Fahren auf mehrspurigen Straßen dabei, das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Zwei im Heck verbaute Radarsensoren erfassen Fahrzeuge, die sich seitlich von hinten nähern. Es können der Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz gemessen und analysiert werden. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch eingestuften Situation erfolgt die Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Signalisiert der Fahrer in diesem Moment durch Blinken einen Spurwechsel und erkennt das System eine kritische Situation, erfolgt eine Warnung durch zusätzliches Aufblinker der Warn-LEDs. Das System wirkt im Bereich von etwa 15 bis 250 km/h und kann über das Car-Menü im MMI touch-Display aktiviert werden.

In Verbindung mit dem Parkassistenten mit Einparkhilfe plus stehen die Funktionen Querverkehrsassistent hinten und Ausstiegswarnung zur Verfügung. Werden bei einem stehenden Fahrzeug die Türen geöffnet, warnt die Ausstiegswarnung vor möglichen Kollisionen mit erkannten Verkehrsteilnehmern, wie z.B. Fahrzeugen und Fahrradfahrern, die sich von hinten nähern. Wenn eine Situation als kritisch eingestuft wird, erfolgt bereits beim Betätigen des Türöffners eine Warnung durch Blinken der LED-Anzeige am Außenspiegel auf der jeweiligen Fahrzeugseite und akustisch durch einen zusätzlichen Warnton.

Der Querverkehrsassistent hinten kann beim Rückwärtsfahren (z.B. beim Ausparken) vor einer möglichen Kollision mit herannahenden, bewegten Objekten (wie z.B. Autos im Querverkehr) warnen. Mithilfe der Radarsensoren wird beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld überwacht. Werden vom System als besonders kritisch eingestufte Situationen erkannt, erfolgt eine optische Warnung des Fahrers im MMI touch-Display. Beim Rückwärtsfahren kann durch ein zusätzliches akustisches Signal und gegebenenfalls durch einen Bremsimpuls gewarnt werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die

Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Vordersitze elektrisch einstellbar

mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung

Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h

elektronisch abgeregelt

Assistenzpaket mit MMI Navigation plus mit MMI touch

Zu den Assistenzfunktionen zählt der adaptive Fahrassistent mit adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten^{1,2}. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit bzw. Abstand. Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Auf mehrspurigen Autobahnen und Stadtstraßen kann das System dabei helfen, dass das Fahrzeug dem Verkehr konstant und spurtreu folgt. Dadurch kann der Fahrkomfort z.B. auf langen Strecken und im dichten Stadtverkehr spürbar erhöht werden.

Der Parkassistent mit Einparkhilfe plus erfasst geeignete Parkplätze. Durch gezielte Lenkmanöver unterstützt er aktiv beim Ein- und Ausparken. Eine optische Anzeige warnt vor seitlichen Hindernissen.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung¹ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden Fahren. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch² nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit, auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung.

Der Fernlichtassistent vermindert durch automatisches Ein- und Ausschalten des Fernlichts innerhalb der Systemgrenzen das Blenden des Gegenverkehrs und anderer Verkehrsteilnehmer.

Der Notfallassistent erkennt, wenn der Fahrer auf die Hinweise nicht reagiert. Er warnt den Fahrer mehrstufig, übernimmt in solchen Fällen die Führung des Fahrzeugs und bringt das Fahrzeug automatisch zum Stillstand.

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen: Die MMI Navigation plus mit MMI touch fasziniert mit ihrem Bedienkonzept und der brillanten Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up Display³. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Das Assistenzpaket beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- adaptiven Fahrassistenten
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung
- Effizienzassistent
- Fernlichtassistent
- Notfallassistent
- MMI Navigation plus mit MMI touch

1 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

3 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi connect Navigation & Infotainment plus

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment plus¹⁸ beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Die MMI Navigation wird damit zu einem funktionalen und optischen Highlight, das mit seinem komfortablen Bedienungskonzept die Orientierung erleichtert.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³⁰ und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio³⁰ und Hybrid-Radio³⁰).

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot³⁰ und Dienste, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment plus gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google^{TM34} Satellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen
- Online-Spracheingabe^{22, 33}
- Amazon Alexa-Integration^{36, 38}
- Online-Verkehrsinformationen plus
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio³⁰
- Hybrid-Radio³⁰

18 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

30 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

33 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

34 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

36 Amazon, Alexa und alle verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

38 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG
Kundenbetreuung Deutschland

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
85045 Ingolstadt
E-Mail: kundenbetreuung@audi.de

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter www.audi.de/connect und bei Ihrem Audi Partner.

Audi pre sense basic

Audi pre sense basic leitet im Rahmen der Systemgrenzen durch die Vernetzung und den Abgleich unterschiedlicher Fahrzeugsysteme präventive Schutzmaßnahmen für die Insassen ein. Bei instabilem Fahrzustand werden die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Situationsbedingt schließen sich die Fenster sowie – falls vorhanden – das Panorama-Glasdach. Die Warnblinkanlage zur Warnung des nachfolgenden Verkehrs wird aktiviert.

In Verbindung mit der Spurwechselwarnung ist zusätzlich Audi pre sense rear enthalten. Das System nutzt die Daten der Radarsensoren und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen. Bei erkanntem Kollisionsrisiko mit dem nachfolgenden Fahrzeug können die Schutzmaßnahmen von Audi pre sense ausgelöst werden. Das System ist auch bei deaktivierter Spurwechselwarnung aktiv.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense basic gehören:

- Straffung der vorderen Sicherheitsgurte
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer Verkehrsteilnehmer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi Smartphone Interface

Das Smartphone-Interface²¹ verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display²⁷. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps²⁸ lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen²⁹.

21 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

27 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

29 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden. Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen⁴⁷. Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und in Baustellen kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt. Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt. Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits⁴⁷
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und Baustellen
- Auswertung und Bereitstellung von Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

⁴⁷ Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Komfortschlüssel ohne Safelock

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel mit RS-Emblem lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lederlenkrad im 3-Speichen-Design in perforiertem Leder strahlt mit dem RS-Logo ausgeprägte Sportlichkeit aus und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. RS-Schaltwippen aus Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Mit RS-Taste zur direkten Aktivierung der RS-spezifischen Modi in Audi drive select. In Verbindung mit dem adaptiven Fahrassistenten in spezifischem Lenkraddesign mit Griffenerkennung.

In Verbindung mit den Designpaketen auch in Alcantara erhältlich. Alcantara ist ein Mikrofaservlies.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

LTE-Kompensator für Audi phone box, Ausführung 1 (ECE)

AR Informationen über compatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

N.N.N. Ausführung 4

für RS-Designpaket

Reifendruck-Kontrollsystem

überwacht während der Fahrt den eingestellten Luftdruck und die Temperatur der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern; Luftdrücke und Temperaturen der Räder können im Audi virtual cockpit angezeigt werden.

Seitenairbags vorn und hinten mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn

Seitenairbags vorn in die Sitzlehnen und hinten in die Seitenpolster integriert. Mit Kopfairbagsystem: entfaltet sich vor der seitlichen Fensterfläche und schützt so Front- und außen sitzende Fondpassagiere bei einem Seitenaufprall.

Neben den Seitenairbags vorn und hinten sowie den Kopfairbags ist vorn zusätzlich ein sogenannter Interaktionsairbag verbaut. Dieser bietet innerhalb der Systemgrenzen bei einem Seitenaufprall Schutz für die Insassen auf dem Fahrer- und Beifahrersitz. Der Interaktionsairbag entfaltet sich zwischen den vorderen Sitzplätzen. Bei einer Seitenkollision wird so ein Zusammenprall der beiden vorderen Insassen miteinander bzw. bei einer Alleinfahrt mit dem Beifahrersitz weitestgehend abgeschwächt und das Verletzungsrisiko reduziert.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- S-Dachkantenspoiler
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportback
- Stoßfänger

Räder/Reifen

- Reifen 265/30 R 19 93 Y XL vorn, Reifen 245/35 R 19 93 Y XL hinten
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- "Basis"
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten in den Türausschnitten (beleuchtet)
- Nichtraucher Ausführung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Schalt-/Wählhebelknaut

Sitze

- Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz-expressrot
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze vorn

Infotainment

- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout
- Datenmodul Europa
- MMI Radio plus
- digitaler Radioempfang

Motor / Getriebe

- 5 Zyl.Ottomotor 2,5L Aggr. 07K.4

- 5-Zylinder-Ottomotor 2,5 L/294 KW (20V) (R-5) TFSI, homogen Grundmotor ist: TM1/T4W
- 7-Gang-Automatikgetriebe für Allrad
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer mit rücklauffreiem Einspritzsystem, Hochmot
- Start-Stop-System
- quattro

Sicherheit und Technik

- 12-Volt-Steckdose im Fond
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- BRS für Fahrzeuge ohne E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn
- Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Licht-/Regensensor
- Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Progressivlenkung
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperre, elektronisch
- elektromechanische Parkbremse
- gesetzlicher Notruf
- i-Size und Top Tether für die äußeren Fondsitze

Weitere Serienausstattungen

- Aluminiumoptik im Interieur
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
- Sport-Ausstattung
- Typprüfand Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ASR (Antriebsschlupfregelung)

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2480 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 2250 - 5600 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,8 s
Kraftstoffart	

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



358,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)

3.780,14 €

Erstellt am 08.05.2024

Max. Leistung	294 kW (400 PS) bei 5600-7000
Max. Leistung (PS)	400 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	294 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NO _x -Emissionen	25,2 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.070 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	1.645 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	7-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro
Gepäckraumvolumen	282/1104 l
Tankinhalt ca.	55 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,0 m
Versicherungsklasse Teilkasko	27

* Anbieterinformationen

ImpressumGesetzliche Anbieterkennung: Autohaus Marnet GmbH & Co. KG Sodener Str. 361462 KönigsteinDeutschlandTelefon: 06174/2993-0Telefax: 06174/2993-60E-Mail: info@marnet.deUSt-IdNr.: DE 111 299 664eingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRA 1940 vertreten durch die persönlich haftende GesellschafterinMarnet GmbHdiese vertreten durch den Geschäftsführer Niels Marnet , Klaus Marnet, Janos Kober Sodener Straße 1-3, 61462 Königstein, Deutschlandeingetragen im Handelsregister des Amtsgerichtes KönigsteinHandelsregisternummer HRB 1839 Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): „Wir sind zur Teilnahme an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle weder bereit noch dazu verpflichtet.“ Verbraucherinformation gemäß Verordnung (EU) Nr. 524/2013: Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der EU-Kommission zur Verfügung.

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501471/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501725/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596665/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596666/fiches?noRedirect=false&language=DE>